



## MEDIA INFORMATION

05. November 2008

### **Chevrolet bringt Autogas Modelle auch in die Schweiz**

Ab Januar 2009 bietet Chevrolet serienmässig für sechs Modelle eine Autogasversion (LPG) an

Glattbrugg. Ab Januar 2009 können nun auch Kunden in der Schweiz von der reichhaltigen Chevrolet-Palette mit Autogasantrieb profitieren. Chevrolet wird als erster Importeur in der Schweiz für jede Modellreihe, mit Ausnahme des HHR, serienmässig eine Autogasversion anbieten.

Jens Hauer, Managing Director, Chevrolet Suisse: „Wir sind überzeugt, dass Autogas auch in der Schweiz mehr und mehr kommen wird. Autogas ist ein umweltschonender und sehr kostengünstiger Antrieb. Der Umbau ist unkompliziert und preiswert. Im Vergleich zu anderen Antriebsarten bleibt der Benzintank vollständig in takt, und der Kunde kann sogar während der Fahrt zwischen Benzin und Autogasbetrieb wechseln.“

Autogas oder LPG (Liquefied Petroleum Gas = Flüssiggas) hat in den letzten Jahren einen wahren Boom, speziell in den benachbarten Ländern Italien, Frankreich und Deutschland, verzeichnet. Autogas ist sowohl kostengünstig als auch umweltfreundlich. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren sich um rund 15 bis 20 Prozent. Die Abgaskomponenten wie Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffe und Stickoxide, die massgeblich für die Bildung von Smog verantwortlich sind, werden sogar um bis zu 80 Prozent vermindert. Kunden können sowohl ihre gebrauchten Chevrolet-Fahrzeuge nachrüsten lassen als auch Neufahrzeuge mit Autogasantrieb direkt beim Chevrolet-Händler bestellen. Der Aufpreis von 3.500 CHF bis 4.500 CHF je nach Modell amortisiert sich bereits nach kurzer Zeit bei einem derzeitigen Preis von rund 1 Franken pro Liter Flüssiggas.

Der Gastank fasst je nach Modell 36 bis 66 Liter (Matiz bis Captiva) und ist in der Reserveradmulde des Fahrzeugs untergebracht. Das Kofferraumvolumen wird somit nicht eingeschränkt (bei einigen Modellen erhöht sich lediglich der Boden des Kofferraums um maximal 30 mm). Per Knopfdruck kann zwischen den beiden Antriebsarten auch während der Fahrt problemlos gewechselt werden. Unter Berücksichtigung des leichten Mehrverbrauchs im Gasbetrieb (rund 10 Prozent) können je nach Fahrweise und Modell rund 500 km zusätzlich zur normalen Reichweite des Benzintanks erzielt werden.

„Mit rund 20 Tankstellen ist Autogas zwar noch nicht flächendeckend verfügbar, aber ich bin sicher, dass sich mit steigender Nachfrage auch die Infrastruktur in der Schweiz verbessern

wird. In Deutschland zum Beispiel wird heute jedes 10. Fahrzeug der Marke Chevrolet mit Autogasantrieb verkauft, und es eröffnen jeden Tag zwei neue Flüssiggas-Tankstellen“, sagt Jens Hauer.

Folgende Chevrolet-Modelle werden ab Januar 2009 mit Autogasantrieb angeboten:

Matiz 1,0  
Aveo 1,2  
Lacetti 1,6  
Nubira Station Wagon 1,6  
Epica 2.0 (Benzin)  
Captiva 2,4